

# **MINI PISTOLA DE PINTURA**

**H.V.L.P.**

**PRO-546**



# **PDR**

**FERRAMENTAS PNEUMÁTICAS**

## **Manual de Operações**

[www.PDRPRO.com.br](http://www.PDRPRO.com.br)

## 1. DADOS TÉCNICOS

<b>Modelo</b>	<b>PRO-546</b>
Tipo	<b>H.V.L.P.</b> Gravidade (MINI)
Bico Original	0,8 mm
Volume da Caneca	250 ml
Pressão de Trabalho	25 a 35 psi
Entrada de ar	1/4"
Peso líquido	0,28 Kg
Consumo de ar médio	8 pcm

**\*OBS:** As informações contidas neste manual poderão sofrer alterações sem aviso prévio por parte da BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA, com o intuito de aprimorar o produto.

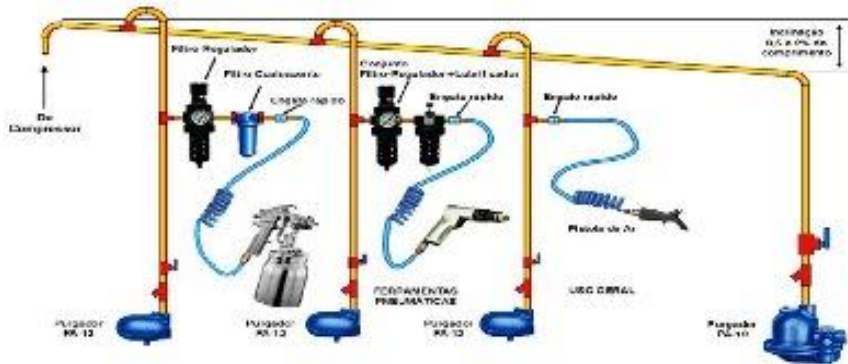
## 2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERAÇÃO

- Esta é uma pistola de pintura com tecnologia HVLP (High Volume Low Pressure) alimentada por gravidade;
- Que proporciona alta eficiência em termos de qualidade de pintura e economia de tinta;
- É ideal para aplicação de materiais para revestimento e acabamentos, com exceção de materiais corrosivos e abrasivos. Proporciona economia de tinta, menos névoa e consequentemente redução de custos;
- Esta pistola opera com baixa pressão, sendo econômica devido ao pouco desperdício de tinta, já que a taxa de transferência de tinta é mais elevada que nas pistolas tradicionais;
- Por conta da excelente atomização da tinta, o trabalho com esta pistola resulta pouca névoa, o que representa significativa melhora do ambiente de trabalho;
- Esta pistola apresenta ótima qualidade de pintura, sendo indicada para acabamentos exigentes, atendendo aos mais altos requisitos dos profissionais de pintura;
- Monte a caneca na pistola;
- Conectar a pistola a uma fonte de ar limpo, isento de umidade e óleo, usando uma mangueira com pelo menos 8 mm de diâmetro interno. Dependendo do comprimento da mangueira, um diâmetro interno maior pode ser necessário;
- No regulador de pressão, ajuste aproximadamente entre 25 a 35 psi;
- Dilua a tinta a ser pulverizada conforme as instruções do fabricante do material filtre a tinta em peneira, antes de colocar na caneca da pistola de pintura;
- Faça uma pulverização experimental;

- Regule o leque, abrindo ou fechando o Botão de regulagem do leque (27);
- Pulverize uma pequena área, para ajustar a velocidade de trabalho e o acabamento desejado. Se o acabamento estiver muito seco ou áspero, a quantidade de material é muito pequena em relação à pressão do ar. Gire no sentido anti-horário, o Botão de ajuste do fluído (22), ou diminua a pressão do ar no filtro regulador;
- Mantenha sempre a pistola perpendicular à superfície que está sendo pintada;
- Não mova a pistola em arco. O movimento em arco produz camada de tinta não uniforme;
- Recomenda-se que a pistola seja mantida à uma distância de 15 à 20 cm da superfície;
- A posição da capa de ar determina a posição do leque. Gire a capa de acordo com as necessidades da aplicação
- Use uma máscara de proteção para evitar inalação de tinta e solventes;

### 3. MANUTENÇÃO E LIMPEZA

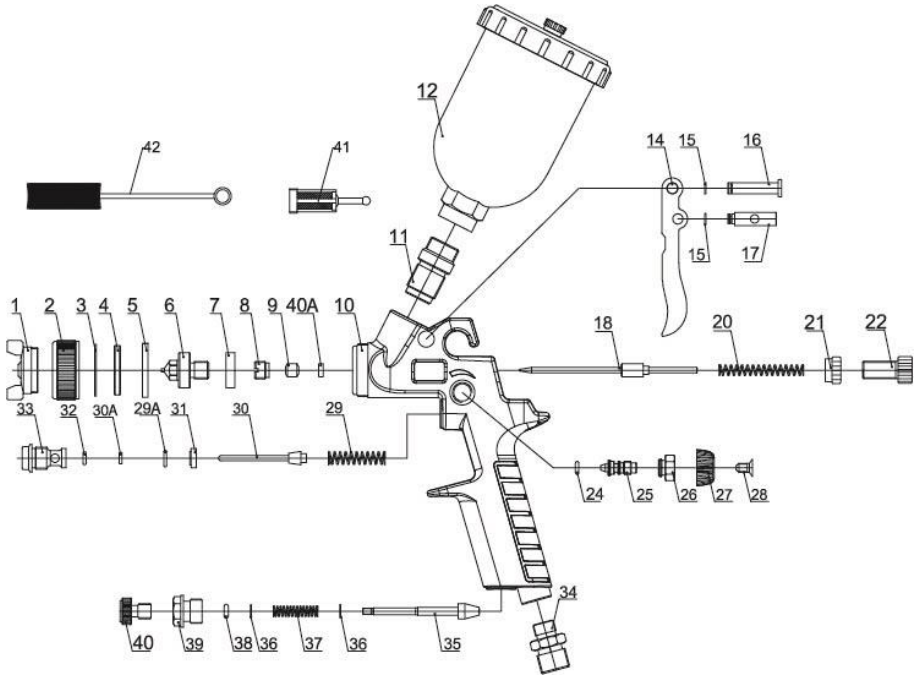
- Recomenda-se que a limpeza seja feita sempre após cada uso do equipamento;
- Desconecte a pistola da linha de ar comprimido;
- Limpe a caneca e coloque solvente limpo na mesma;
- Abra totalmente o botão de ajuste de fluído, aperte o gatilho e deixe fluir solvente pelas passagens de fluído até que o mesmo saia completamente limpo;
- Limpe o corpo da pistola com um pano embebido em solvente, evite estopa;
- Retire a capa de ar e lave-a em solvente usando escova ou pincel de cerda macia. Em seguida enxugue a capa com um jato de ar;
- Se for necessário, limpe os orifícios da capa usando uma cerda macia. Nunca use objetos duros, pois isto pode danificar os orifícios, causando um leque de pulverização distorcido;
- Para evitar danos à agulha, certifique-se de acionar o gatilho e mantê-lo assim enquanto estiver apertando ou soltando o bico de fluído, ou remover o botão de ajuste do fluído para liberar a pressão da mola;
- Só remova o bico de fluído em caso de troca ou entupimento interno;
- Para a limpeza de rotina não é necessário remover a caneca;



## 4. PROBLEMAS E SOLUÇÕES

- A tinta sai de forma espirrada ou falhada;
  - Pouca tinta na caneca, tinta não filtrada, bico solto, vedação dianteira da agulha danificada, bico e agulha sujos
- Jato torto para direita ou esquerda;
  - Furos da capa de ar estão sujos, ou obstruídos, ou a capa de ar danificada.
- Bico ou jato ovalizado;
  - A capa de ar está obstruída no orifício central
- Vazamento de tinta no bico;
  - Bico solto, ou sujeira entre o bico e agulha, ou bico e agulha com desgaste.
- Vazamento de tinta na vedação dianteira da agulha;
  - Vedação dianteira da agulha se danificou, ou está ausente.
- Atomização incorreta;
  - Pressão na entrada de ar muito baixa, ou material muito viscoso, ou pressão na entrada de ar muito alta, ou material de viscosidade muito baixa.

## 4. VISTA EXPLODIDA



**5. LISTA DE PEÇAS**

<b>CÓDIGO</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>QTD</b>
545-01	CAPA DE AR	1
545-02	PORCA TRAVA DA CAPA DE AR (INCLUSO NA PEÇA 01)	1
545-03	ANEL TRAVA DA CAPA DE AR (INCLUSO NA PEÇA 01)	1
545-04	PORCA TRAVA DA CAPA DE AR (INCLUSO NA PEÇA 01)	1
545-05	ANEL VEDAÇÃO DA CAPA DE AR (INCLUSO NA PEÇA 01)	1
545-06	BICO DE FLUÍDO	1
545-07	DEFLETOR DE AR	1
545-08	PARAFUSO DA AGULHA	1
545-09	GAXETA DA AGULHA	1
546-10	CORPO DA PISTOLA	1
545-11	CONECTOR	1
546-12	COPO PLÁSTICO 250ML	1
545-14	GATILHO	1
545-15	ANEL TRAVA	2
545-16	PINO	1
545-17	PINO	1
545-18	AGULHA DE PINTURA	1
545-20	MOLA DA AGULHA	1



---

<b>CÓDIGO</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>QTD</b>
545-21	TRAVA PARA AJUSTE DO FLUÍDO	1
545-22	AJUSTE DO FLUÍDO	1
545-24	O-RING	1
545-25	VÁLVULA DO LEQUE	1
545-26	BUCHA DO LEQUE	1
545-27	BOTÃO DO REGULADOR DO LEQUE	1
545-28	PARAFUSO	1
545-29	MOLA DO GATILHO	1
546-29A	O-RING	1
545-30	HASTE DO GATILHO	1
546-30A	ANEL DE VEDAÇÃO	1
545-31	JUNTA	1
545-32	O-RING	1
545-33	BUCHA DO GATILHO	1
545-34	CONECTOR DE AR	1
545-35	VÁLVULA DE AR	1
545-36	ARRUELA	2
545-37	MOLA	1
545-38	O-RING	1
545-39	BUCHA TRAVA	1
545-40	CONTROLE DE AR	1
546-40A	JUNTA	1
545-41	FILTRO PLÁSTICO	1
546-42	ESCOVA	1

## CERTIFICADO DE GARANTIA

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA assegura ao proprietário deste equipamento garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele apresentar no prazo de **06 (seis) meses**, contados a partir da data de aquisição, comprovado em nota fiscal pelo primeiro comprador. Está garantia cobre o conserto ou substituição gratuita das peças defeituosas e a mão de obra utilizada, desde que a critério de seu técnico credenciado, se constata falha em condições normais de uso.

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA declara a garantia nula e sem efeito, se este equipamento sofrer qualquer dano provocado por acidente agentes da natureza, uso em desacordo com o manual de instruções, ou ainda, no caso de apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas a BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA.

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA obriga-se a prestar os serviços acima referidos, tanto os gratuitos, como os remunerados, somente nas localidades onde mantiver postos de assistências técnicas autorizadas. Proprietário residente em outras localidades será, portanto, o único responsável pelas despesas e riscos de transporte deste equipamento a um posto de assistência técnica autorizada pela BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA mais próxima (ida e volta).

Nota: A garantia do equipamento somente será válida com a apresentação deste certificado preenchido e apresentação da nota fiscal.



Nome do comprador: \_\_\_\_\_

Data da compra: \_\_\_\_\_ Nota Fiscal nº: \_\_\_\_\_ Nº Série do Equipamento: \_\_\_\_\_