

PISTOLA PARA TANQUE DE PINTURA PRO-511T



PDR

FERRAMENTAS PNEUMÁTICAS

Manual de Operações

www.PDRPRO.com.br

1. DADOS TÉCNICOS

Modelo	PRO-511T
Tipo	Pistola para tanque de pintura
Bico Original	1,0 mm
Pressão de Trabalho	58 psi
Entrada de ar	1/4"
Peso líquido	0,50 Kg
Consumo de ar médio	5 a 9 pcm

***OBS:** As informações contidas neste manual poderão sofrer alterações sem aviso prévio por parte da BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA, com o intuito de aprimorar o produto.

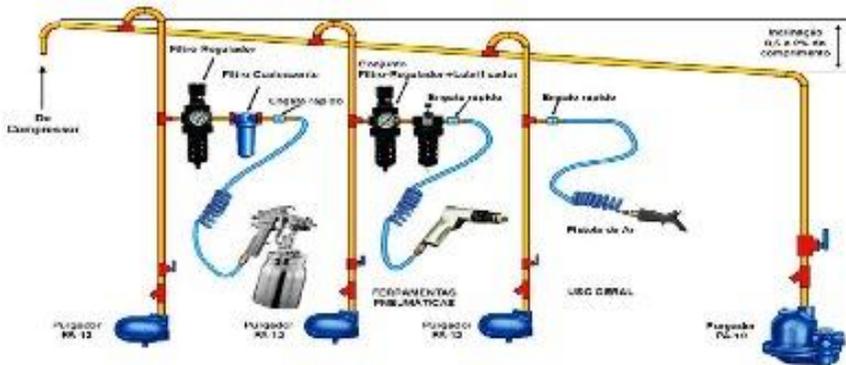
2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERAÇÃO

- Esta é uma pistola de pintura para ser acoplada à um tanque de pintura;
- É ideal para pinturas de grandes superfícies, como pintura de carretas, tanques, baús, containers, estruturas metálicas e máquinas de grande porte;
- Esta pistola apresenta ótima qualidade de pintura, sendo indicada para acabamentos exigentes, atendendo aos mais altos requisitos dos profissionais de pintura;
- Antes de usar, leia as instruções de uso e segurança do seu tanque de pintura;
- Utilize sempre uma fonte de ar limpo, isento de umidade e óleo, usando uma mangueira com pelo menos 8 mm de diâmetro interno. Dependendo do comprimento da mangueira, um diâmetro interno maior pode ser necessário;
- Ajuste a pressão de ar do compressor entre 40 e 60 psi (pressão do ar que irá para a pistola);
- Ajuste a pressão do regulador de ar do tanque entre 5 e 15PSI apenas, para testar. (Verifique o manual do usuário do seu tanque de pintura antes de usar, e nunca exceda a pressão máxima indicada em seu manual.)
- Conecte as mangueiras de ar e de fluído do seu tanque de pintura à sua pistola PRO-511T (mangueiras não inclusas). A mangueira de ar, vindo do seu tanque, à entrada de ar da pistola (peça 34), e a mangueira de fluído, vindo do seu tanque, à entrada de fluído da pistola (peça 38).
- Faça uma pulverização experimental;
- Regule o leque, abrindo ou fechando o Botão de regulagem do leque (peça 17);
- Pulverize uma pequena área, para ajustar a velocidade de trabalho e o acabamento desejado. Se o acabamento estiver muito seco ou áspero, a quantidade de material é muito pequena em relação à pressão do ar. Gire no sentido anti-horário, o Botão de ajuste do fluído (33), ou diminua a pressão do ar no filtro regulador do tanque de pintura;

- Mantenha sempre a pistola perpendicular à superfície que está sendo pintada;
- Não mova a pistola em arco. O movimento em arco produz camada de tinta não uniforme;
- Recomenda-se que a pistola seja mantida à uma distância de 15 à 20 cm da superfície;
- A posição da capa de ar determina a posição do leque. Gire a capa de acordo com as necessidades da aplicação
- Use uma máscara de proteção para evitar inalação de tinta e solventes;

3. MANUTENÇÃO E LIMPEZA

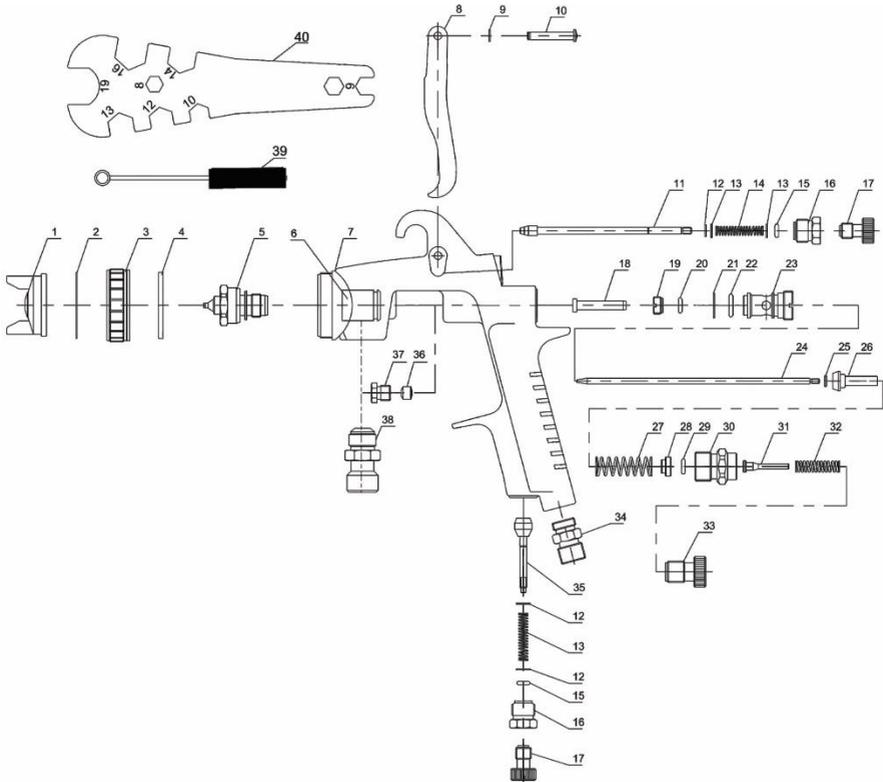
- Verifique o manual do usuário do seu tanque de pintura para realizar a limpeza do tanque corretamente;
- Recomenda-se que a limpeza seja feita sempre após cada uso do equipamento;
- Desconecte a pistola da linha de ar comprimido;
- Abra totalmente o botão de ajuste de fluido, aperte o gatilho e deixe fluir solvente pelas passagens de fluido até que o mesmo saia completamente limpo;
- Limpe o corpo da pistola com um pano embebido em solvente, evite estopa;
- Retire a capa de ar e lave-a em solvente usando escova ou pincel de cerda macia. Em seguida enxugue a capa com um jato de ar;
- Se for necessário, limpe os orifícios da capa usando uma cerda macia. Nunca use objetos duros, pois isto pode danificar os orifícios, causando um leque de pulverização distorcido;
- Para evitar danos à agulha, certifique-se de acionar o gatilho e mantê-lo assim enquanto estiver apertando ou soltando o bico de fluido, ou remover o botão de ajuste do fluido para liberar a pressão da mola;
- Só remova o bico de fluido em caso de troca ou entupimento interno;



4. PROBLEMAS E SOLUÇÕES

- A tinta sai de forma espirrada ou falhada;
 - Pouca tinta na caneca, tinta não filtrada, bico solto, vedação dianteira da agulha danificada, bico e agulha sujos
- Jato torto para direita ou esquerda;
 - Furos da capa de ar estão sujos, ou obstruídos, ou a capa de ar danificada.
- Bico ou jato ovalizado;
 - A capa de ar está obstruída no orifício central
- Vazamento de tinta no bico;
 - Bico solto, ou sujeira entre o bico e agulha, ou bico e agulha com desgaste.
- Vazamento de tinta na vedação dianteira da agulha;
 - Vedação dianteira da agulha se danificou, ou está ausente.
- Atomização incorreta;
 - Pressão na entrada de ar muito baixa, ou material muito viscoso, ou pressão na entrada de ar muito alta, ou material de viscosidade muito baixa.

4. VISTA EXPLODIDA



5. LISTA DE PEÇAS

511T-01	CAPA DE AR	1
511T-02	ANEL TRAVA (INCLUSO NA PÇ 01)	1
511T-03	PORCA TRAVA (INCLUSO NA PÇ 01)	1
511T-04	ANEL DE VEDAÇÃO (INCLUSO NA PÇ 01)	1
511T-05	BICO DE FLUÍDO	1
511T-06	CORPO INTERNO	1
511T-07	CARCAÇA	1
511T-08	GATILHO	1
511T-09	ANEL TRAVA	1
511T-10	PINO DO GATILHO	1
511T-11	HASTE DO AJUSTE DO LEQUE	1
511T-12	ANEL TRAVA	1
511T-13	JUNTA	4
511T-14	MOLA	2
511T-15	O-RING	2
511T-16	BUCHA DO LEQUE	2
511T-17	BOTÃO DE AJUSTE DO LEQUE	2
511T-18	HASTE DA VÁLVULA	1
511T-19	PORCA DA VÁLVULA	1
511T-20	O-RING	1
511T-21	VEDAÇÃO	1
511T-22	O-RING	1
511T-23	BUCHA DA VÁLVULA	2
511T-24	AGULHA DE FLUÍDO	1
511T-25	O-RING	1
511T-26	VÁLVULA	1
511T-27	MOLA	1
511T-28	VEDAÇÃO	1
511T-29	O-RING	1
511T-30	BUCHA DO REGULADOR	1
511T-31	BUCHA DA AGULHA	1
511T-32	MOLA	1
511T-33	BOTÃO DE AJUSTE DO FLUÍDO	1
511T-34	ENTRADA DE AR	1
511T-35	AGULHA DE AJUSTE DE AR	1
511T-36	VEDAÇÃO	1
511T-37	PORCA DA AGULHA	1
511T-38	CONECTOR DE ENTRADA DE FLUÍDO	1
511T-39	ESCOVA	1
511T-40	CHAVE MÚLTIPLA	1

CERTIFICADO DE GARANTIA

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA assegura ao proprietário deste equipamento garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele apresentar no prazo de **06 (seis) meses**, contados a partir da data de aquisição, comprovado em nota fiscal pelo primeiro comprador. Está garantia sobre o conserto ou substituição gratuita das peças defeituosas e a mão de obra utilizada, desde que a critério de seu técnico credenciado, se constata falha em condições normais de uso.

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA declara a garantia nula e sem efeito, se este equipamento sofrer qualquer dano provocado por acidente agentes da natureza, uso em desacordo com o manual de instruções, ou ainda, no caso de apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas a BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA.

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA obriga-se a prestar os serviços acima referidos, tanto os gratuitos, como os remunerados, somente nas localidades onde mantiver postos de assistências técnicas autorizadas. Proprietário residente em outras localidades será, portanto, o único responsável pelas despesas e riscos de transporte deste equipamento a um posto de assistência técnica autorizada pela BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA mais próxima (ida e volta).

Nota: A garantia do equipamento somente será válida com a apresentação deste certificado preenchido e apresentação da nota fiscal.



Nome do comprador: _____

Data da compra: _____ Nota Fiscal nº: _____ Nº Série do Equipamento: _____